



PH-1882PCT-US,CN\_IDS(2)

JP Utility Model Publication (Kokai) No. 63-61884 U (1988), published on April 23, 1988

A turning cabinet comprising:

a base and a cabinet body turnably mounted on the base;

the turning cabinet further comprising:

a bevel gear of a large diameter disposed on the top surface of the base, wherein the rotation axis is the same as that of the cabinet body and the tooth top is directed upward; and

a driving device held in the cabinet body, the cabinet body being turned to either side via the driving device controlled via remote control, wherein

the driving device comprises a motor;

a differential gear device rotated via the motor;

an oscillating arm fixed to one of differential gears of the differential gear device;

a series of reduction gears for transferring turning force when the motor is rotated and the oscillating arm is oscillated to connect the series of gears, wherein some of the series of reduction gears are axially supported by the oscillating arm; and

an output gear driven via the series of reduction gears, and wherein

the bevel gear and the output gear are meshed with each other due to the cabinet body's own weight when the cabinet body is mounted on the base.

1: Cabinet body

2: Base

3: Axis opening

7: Bevel gear

8: Roller device

14: Driving device

15a, 15b: Stoppers

16: Axis

19, 20: Annular rails

24: Motor

25: Differential gear device

25d: Differential gear

26: Oscillating arm

27: Series of reduction gears

28: Output gear

The same numeral in the drawings indicates the same or corresponding portion.

## ⑫ 公開実用新案公報(U)

昭63-61884

⑮ Int. Cl.

H 04 N 5/64

識別記号

庁内整理番号

F-6668-5C

⑯ 公開 昭和63年(1988)4月23日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑰ 考案の名称 回転式キャビネット

⑱ 実 願 昭61-156934

⑲ 出 願 昭61(1986)10月13日

⑳ 考 案 者 野 玉

卓

京都府長岡京市馬場岡所1番地 三菱電機株式会社京都製作所内

㉑ 考 案 者 松 岡

弘

京都府長岡京市馬場岡所1番地 三菱電機株式会社京都製作所内

㉒ 出 願 人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

㉓ 代 理 人 弁理士 大岩 増雄

外2名

## ㉔ 実用新案登録請求の範囲

台座の上にキャビネット本体が回転しうるように載置されており、リモートコントロールにより制御される駆動装置によって上記キャビネット本体を左右に回転させるように構成されているキャビネットにおいて、上記台座の上面に歯先を上向に、かつ、上記キャビネット本体の回転軸と同軸に配設されている大きな径のカサ歯車と、上記キャビネット本体に装着されている駆動装置とを備え、上記駆動装置をモータと、このモータにより回転駆動される差動歯車装置と、この差動歯車装置の一方の差動歯車に固着され減速歯車列の一部の歯車が軸支されている揺動アームと、上記モータが回転し上記揺動アームが揺動して歯車列が連結されたとき回転力を伝達する減速歯車列と、この減速歯車列を介して駆動される出力歯車とで構成し、かつ上記台座上に上記キャビネット本体を載置したとき上記カサ歯車と出力歯車とが当該キャビネット本体の自重でもつてかみ合うように構

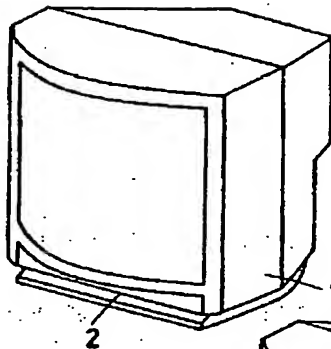
成したことを特徴とする回転式キャビネット。

## 図面の簡単な説明

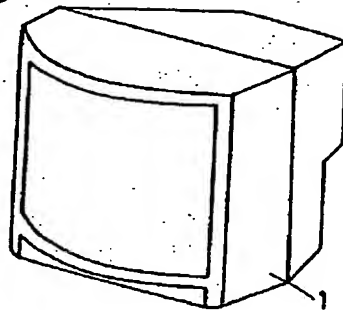
第1図はこの考案の一実施例の斜視図、第2図はこの実施例の分解斜視図、第3図はこの実施例のキャビネット本体の底部と台座との断面図、第4図はキャビネット本体と台座とを開いて前から見た斜視図、第5図はこの実施例の駆動装置の斜視図、第6図はこの駆動装置の作動時の状態を示す正面図、第7図は第6図VII-VII線矢視断面図、第8図は駆動装置の駆動制御回路図である。

1……キャビネット本体、2……台座、3……軸孔、7……カサ歯車、8……コロ装置、14……駆動装置、15 a, 15 b……ストツバ、16……軸、19, 20……環状のレール、24……モータ、25……差動歯車装置、25 d……差動歯車、26……揺動アーム、27……減速歯車列、28……出力歯車。なお、図中、同一符号はそれぞれ同一、または相当部分を示す。

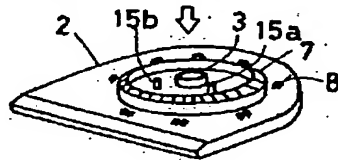
第1図



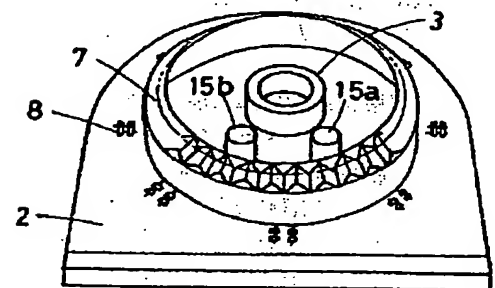
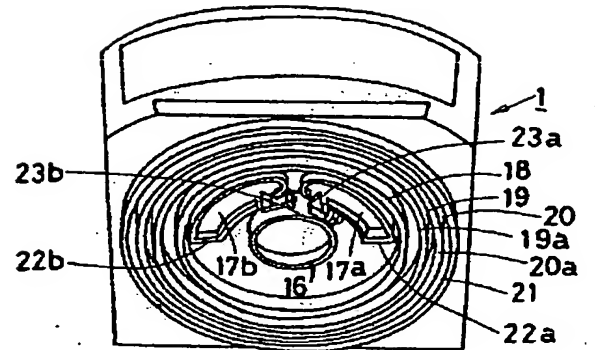
第2図



- 1:キャビネット本体  
2:台座  
3:軸孔  
7:カサ歯車  
8:コロ装置  
15a,15b:ストツバ

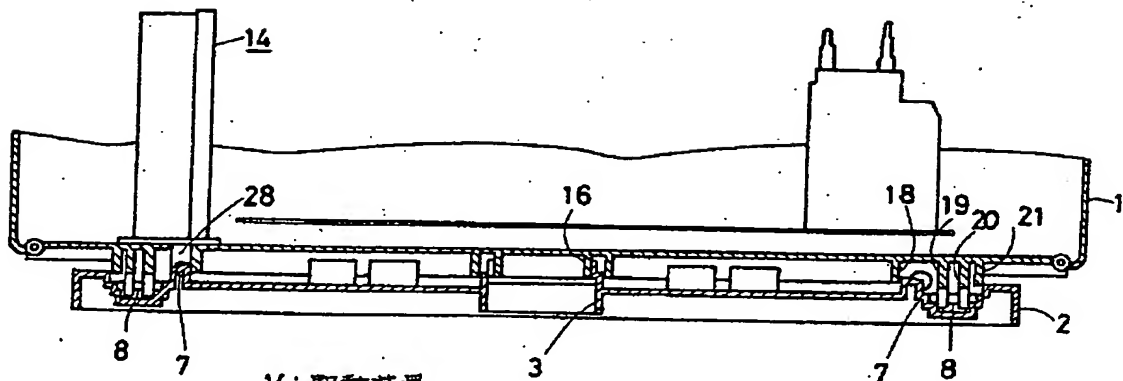


第4図



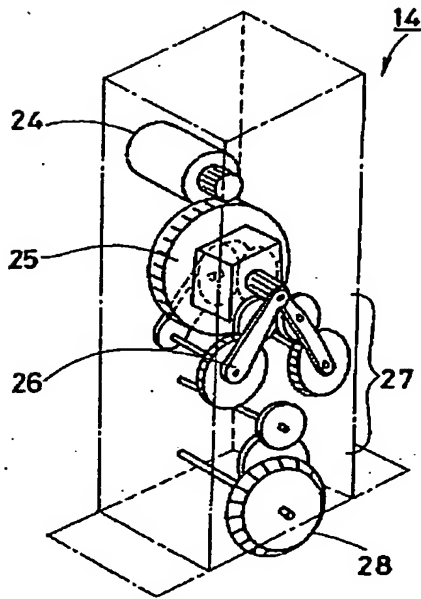
- 19, 20:環状のレール  
23a, 23b:リミットスイッチ

第3図



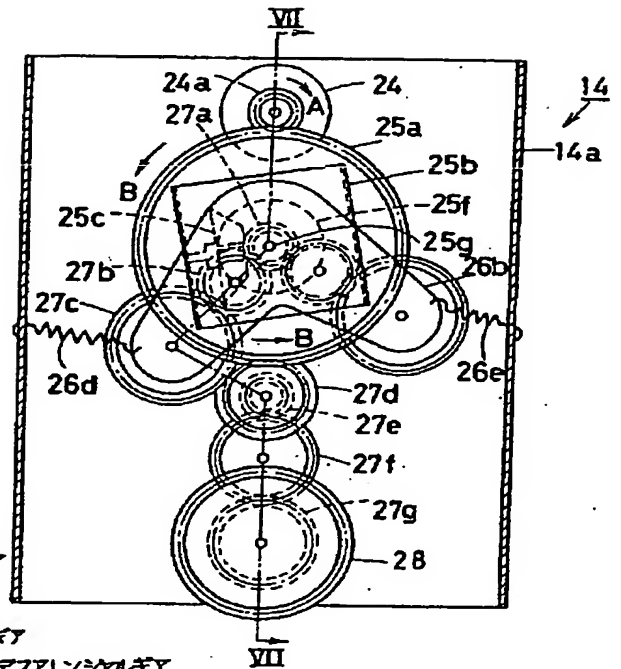
- 14:駆動装置  
16:軸  
19,20:環状のレール

第 5 図



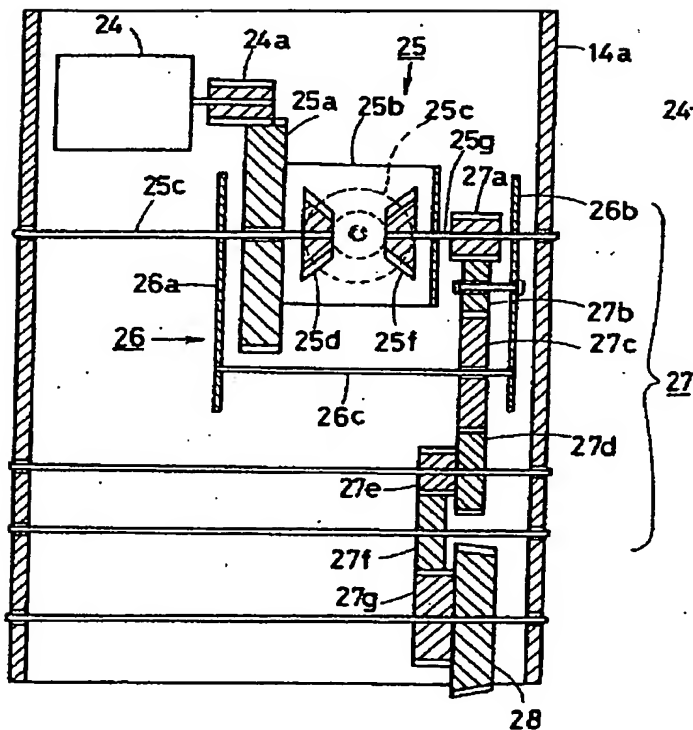
- 24: モータ  
25: 差動歯車装置  
26: 揺動アーム  
27: 減速歯車列  
28: 出力歯車

第 6 図



- 25a: リングギア  
25b: ケース  
25c: サイドギア  
25d, 25f: デファレンシャルギア  
25e, 25g: 回転軸  
26a, 26b: V字形アーム  
26c: 連結軸

第 7 図



第 8 図

